

Wskazówki od eksperta w dziedzinie uszczelnień

Nieszczelności na kanałach oleju po krótkim przebiegu.



Zdj. 1: kanał oleju z czerwoną powłoką z elastomeru



Zdj. 2: obszar kanału olejowego z metalicznym rowkowaniem pod czarną powłoką

Po naprawie głowicy cylindrów, może się zdarzyć, że już po relatywnie krótkim czasie, dojdzie do wycieków oleju w obszarze kanału olejowego. Często jest obwiniana za to, zresztą niesłusznie, uszczelka podgłowicowa.

W celu zagwarantowania niezawodnego uszczelnienia w obszarze kanału olejowego, uszczelki głowicy cylindrów Elring są wyposażone w specjalne elementy uszczelniające, do-



Das Original

pasowane indywidualnie do danej konstrukcji silnika:

- Liniowe uszczelnienie z elastomeru (zdj. 1)
- Specjalne rowkowanie (zdj. 2)
- Elementy uszczelniające z elastomeru (zdj. 3)

PRZYKŁAD Z PRAKTYKI

Zdjęcie 3 pokazuje uszczelkę podgłowicową, w której po krótkim przebiegu, doszło do nieszczelności w obszarze kanału oleju. Podczas jej wymiany, został dodatkowo naniesiony chemiczny środek uszczelniający (masa uszczelniająca). Jest to niedozwolone. Wskutek zanieczyszczeń, powierzchnia uszczelniająca głowicy jest po krótkim przebiegu na tyle w złym stanie, że uniemożliwia to jej prawidłowe działanie. Widać to wyraźnie w zagłębieniach (rowkach) głowicy cylindrów.

PRAWIDŁOWO

Generalnie podczas montażu uszczelki głowicy cylindrów nie stosujemy żadnej masy uszczelniającej, chyba że producent silnika zaleci jej stosowanie, ale w ściśle określonym miejscu. Należy sprawdzić stan powierzchni głowicy i krzywiznę uszczelnianych powierzchni. Warsztat specjalizujący się w naprawach głowic, powinien przeprowadzić fachowe planowanie jej powierzchni, ponieważ dysponuje wszelkimi ku temu niezbędnymi precyzyjnymi specjalistycznymi maszynami i narzędziami.



Zdj. 3: zanieczyszczenia w wyniku stosowania masy uszczelniającej na zewnętrznej krawędzi zielonego elementu z elastomeru oraz na powierzchni uszczelki